

**COUR SUPÉRIEURE  
(CHAMBRE DES ACTIONS COLLECTIVES)**

CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
DISTRICT DE MONTRÉAL

No: 500-06-000615-126

DATE : 25 novembre 2019

---

**SOUS LA PRÉSIDENTE DE : L'HONORABLE LOUIS LACOURSIÈRE, J.C.S.**

---

**MAXIME BELLEY**

*Demandeur*

c.

**TD AUTO FINANCE SERVICES/SERVICES DE FINANCEMENT AUTO TD INC.**

*Défenderesse*

---

**JUGEMENT**

---

- [1] Le tribunal est saisi de la « *Joint Application for Pre-Approval of Notice to Class Members* » datée du 21 octobre 2019;
- [2] **CONSIDÉRANT** les représentations faites par les procureurs des parties lors de la conférence téléphonique tenue le 15 novembre 2019;
- [3] **CONSIDÉRANT** la revue des documents par le Tribunal incluant les pièces au soutien de ladite demande;

**LE TRIBUNAL :**

- [4] **ACCORDE** la Demande conjointe pour la préapprobation des avis aux Membres du Groupe;
- [4] **GRANTS** the Joint Application for Pre-Approval of Notice to Class Members;

[5] **ORDONNE** que pour les fins du présent jugement, sauf dans la mesure où elles sont modifiées par le présent jugement, les définitions énoncées dans l'Entente de règlement, Pièce R-1, s'appliquent et y soient incorporées par renvoi;

[6] **ORDONNE** que l'Audition d'approbation du Règlement soit tenue le 27 février 2020, à 9 h 30, en salle 15.11 du Palais de justice de Montréal situé au 1, rue Notre-Dame Est, Montréal, Québec, lors de laquelle le Tribunal devra décider :

S'il convient d'approuver l'Entente de règlement comme étant juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt des Membres du Groupe;

S'il convient d'accorder la demande des Avocats du Groupe relativement aux frais, débours et taxes applicables;

et

Tout autre sujet que le Tribunal jugera approprié;

[7] **DÉCLARE** que l'Entente de règlement, Pièce R-1, dans son intégralité (incluant son Préambule et ses Annexes), fait partie intégrante du présent jugement;

[8] **APPROUVE** la forme et le contenu de l'Avis aux Membres du Groupe essentiellement conformes à l'avis communiqué comme Pièce R-2, annexé au présent jugement;

[9] **ORDONNE** que l'Avis aux Membres du Groupe soit publié et diffusé en conformité avec le Plan de diffusion;

[5] **ORDERS** that for the purposes of this judgment, except to the extent that they are modified by this judgment, the definitions contained in the Settlement Agreement, Exhibit R-1, shall apply and are incorporated herein by reference;

[6] **ORDERS** that the Settlement Approval Hearing shall take place on February 27, 2020, at 09:30 a.m., in room 15.11 of the Montreal Courthouse located at 1, Notre-Dame St. East, Montreal, Quebec, at which time this Court will be asked to decide:

Whether to approve the Settlement Agreement as fair, reasonable and in the best interests of the Class Members;

Whether Class Counsel's application for fees, disbursements and applicable taxes should be granted;

and

Any other matters the Court may deem appropriate;

[7] **DECLARES** that the Settlement Agreement, Exhibit R-1, in its entirety (including its Preamble and Schedules), is an integral part of this judgment;

[8] **APPROVES** the form and content of the Pre-Approval Notice substantially in the form as attached hereto as Exhibit R-2, annexed to the present judgment;

[9] **ORDERS** that the Pre-Approval Notice be published and disseminated in accordance with the Notice Plan;

[10] **NOMME** Epiq Systems Inc. l'Administrateur des réclamations et **ORDONNE** qu'elle soit assujettie à la juridiction du Tribunal pour toutes les questions liées à l'Entente de règlement;

[10] **APPOINTS** Epiq Systems Inc. as Claims Administrator and **ORDERS** it bound by this Court's jurisdiction for all matters related to the Settlement;

[11] **ORDONNE** à la défenderesse de payer tous les frais, coûts et débours de l'Administrateur des réclamations et ceux concernant le Plan de diffusion requis et conformément aux conditions et au montant maximal établi par l'Entente de règlement;

[11] **ORDERS** the Defendant to pay for all fees, costs and disbursements of the Claims Administrator and concerning the Notice Plan as and when required in accordance with and subject to the terms and capped amounts set forth in the Settlement Agreement;

[12] **ORDONNE** qu'en aucun cas, le Demandeur, les Membres du Groupe et/ou les Avocats du Groupe ne soient tenus de payer tout ou une partie des honoraires, frais et débours de l'Administrateur des réclamations et/ou des frais, coûts et débours liés au Plan de diffusion et/ou les frais de traduction, y compris si l'Entente de règlement n'est pas finalement approuvée par le Tribunal;

[12] **ORDERS** that under no circumstances will the Class Plaintiff, the Class Members and/or Class Counsel be liable to pay for all or any portion of the fees, costs and disbursements of the Claims Administrator and/or the fees, costs and disbursements related to the Notice Plan, and/or any translation costs, including if the Settlement Agreement is not ultimately approved by the Court;

[13] **LE TOUT** sans frais de justice.

[13] **THE WHOLE** without costs.

L'HONORABLE LOUS LACOURSIERE, J.C.S

DAVID ASSOR  
LEX GROUP INC.  
AVOCAT DE LA PARTIE DEMANDERESSE

LAURENT NAHMIASH  
INF LLP  
AVOCAT DE LA PARTIE DÉFENDERESSE

**Annexe B**

**AVIS D'APPROBATION PRÉALABLE AUX MEMBRES DU GROUPE**

**ENTENTE DE RÈGLEMENT PROPOSÉE**

**SERVICES FINANCIERS DAIMLERCHRYSLER CANADA INC. (AUSSI CONNU SOUS LE NOM DE SERVICES FINANCIERS TD AUTO) ACTION COLLECTIVE POUR PERTE DE BANDE DE DONNÉES**

**500-06-000615-126**

**PROCÉDURES**

Le 19 janvier 2015, l'Honorable Louis Lacoursière de la Cour supérieure du Québec a autorisé une action collective intentée par le demandeur M. Belley au nom de « toutes les personnes au Canada dont les informations ont été stockées ou sauvegardées sur la bande de données de Services Financiers DaimlerChrysler Canada Inc., qui a été perdu en transit le ou vers le 12 mars 2008 ». Un accord de règlement a été récemment conclu entre les parties sous réserve de l'approbation de la Cour supérieure du Québec.

**ENTENTE DE RÈGLEMENT PROPOSÉE**

Le règlement prévoit que Services Financiers DaimlerChrysler Canada Inc., maintenant connue sous le nom de Services Financiers TD Auto (« **TD Auto** »), sans admission de responsabilité, paiera un montant maximal plafonné de 175 000 \$ qui servira à payer les membres du groupe qui ont subi une perte directe et réelle causée par la perte de la bande de données. Le règlement prévoit en outre le paiement d'une indemnité aux membres du groupe pour le temps passé à traiter de tout type de perte corroborée et qui soumettent une réclamation corroborée vérifiée et approuvée jusqu'à un maximum de deux heures de Temps Perdu, calculé à un taux de 20 \$ l'heure, pour chaque catégorie de réclamation fondée approuvée.

De plus, TD Auto paiera : 1) les frais du gestionnaire des réclamations jusqu'à concurrence d'un plafond total maximal de 75 000 \$; 2) le coût lié à l'avis envoyé aux membres du groupe, jusqu'à concurrence d'un plafond maximal de 75 000 \$; 3) les honoraires, les frais et les dépenses des avocats du demandeur, d'un montant de 150 000 \$ plus taxes, ainsi que les frais du demandeur du groupe d'un montant de 5 000 \$. Aucun de ces montants n'affectera ou ne réduira le montant payable aux membres du groupe pour les réclamations corroborées.

**Une copie de l'Entente de règlement, ainsi que les autres documents connexes peuvent être consultés en ligne au [www.ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca](http://www.ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca)**

**SUIS-JE UN MEMBRE DU GROUPE?**

Vous êtes un membre du groupe si vous êtes un résident du Canada dont les renseignements personnels ont été stockés ou enregistrés sur la bande de données perdue quand elle était en transit le ou vers le 12 mars 2008. Vous avez peut-être été avisé de cet incident par écrit le ou vers le 27 mars 2008 ou en février 2016.

**QUELLES SONT MES OPTIONS?**

Si vous êtes un membre du groupe, vous avez les deux (2) options suivantes :

1. Si vous ne souhaitez pas contester l'approbation de l'Entente de règlement, vous n'avez **rien** à faire pour le moment. Si l'Entente de règlement est approuvée par la Cour, vous devrez alors présenter un formulaire de réclamation valide avant l'expiration de la période de réclamation afin d'obtenir une indemnisation pour vos pertes qui seront vérifiées par la gestionnaire des réclamations; ou

2. Contester ou commenter l'approbation de l'Entente de règlement. Pour vous opposer à l'Entente de règlement ou faire des commentaires, vous devez présenter une objection écrite expliquant les raisons de votre objection ou vos commentaires au plus tard au plus tard le **12 février 2020**;

**Des explications, échéances et détails au sujet du processus d'objection du règlement se trouvent dans l'Entente de règlement et sur le site Web de l'Entente de Règlement au [www.ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca](http://www.ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca)**

#### **AUDITION POUR L'APPROBATION DE L'ENTENTE DE RÈGLEMENT**

Une audition au cours de laquelle le Tribunal sera appelé à approuver l'Entente de règlement a été fixée pour le 27 février 2020 au Palais de justice de Montréal situé au 1 rue Notre-Dame Est, Montréal, Québec, H2Y 1B6, salle 15.11 à 9h30.

Lors de cette audition, le Tribunal entendra toute(s) objection(s) ou commentaire(s) soulevés par les membres du groupe au sujet de l'Entente de règlement proposée, conformément aux délais et à la procédure énoncés dans l'Entente de règlement.

**Si vous êtes membre du groupe et que vous ne vous opposez pas à l'Entente de règlement proposée, vous n'avez RIEN à faire et il n'est PAS nécessaire de vous présenter à l'audition pour l'approbation du règlement.**

#### **COMMENT FAIRE UNE RÉCLAMATION?**

Si le règlement est approuvé, un autre avis sera émis qui indiquera et expliquera comment les membres du groupe peuvent présenter une demande.

#### **COMMENT OBTENIR PLUS D'INFORMATION?**

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

<p>Gestionnaire des réclamations <b>Epiq Systems Inc.</b> 220 Laurier Avenue West Suite 400, Ottawa ON K1P 5Z9 1-866-262-0006 -ou- 1-613-562-3646 <a href="mailto:info@ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca">info@ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca</a> <a href="http://www.ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca">www.ChryslerFinanceDonnéesPerdues.ca</a></p>	<p>Avocats du demandeur et du groupe <b>Lex Group Inc.</b> 4101 rue Sherbrooke Ouest Montréal, QC H3Z 1A7 514-451-5500 <a href="mailto:info@lexgroup.ca">/info@lexgroup.ca</a> <a href="http://www.lexgroup.ca">www.lexgroup.ca</a></p>
---	---

*Veillez noter qu'en cas de différence entre les termes du présent avis et l'Entente de règlement, les termes de l'Entente de règlement prévaudront. Tout terme non défini dans le présent avis de préapprobation doit avoir le sens reflété dans l'Entente de règlement.*

**La publication de cet avis a été ordonnée par la Cour supérieure du Québec.**

<b>Schedule B</b>
-------------------

**PRE-APPROVAL NOTICE TO CLASS MEMBERS**

**PROPOSED SETTLEMENT AGREEMENT**

**DAIMLERCHRYSLER FINANCIAL SERVICES CANADA INC. (ALSO KNOWN AS TD AUTO FINANCE SERVICES)  
LOST DATA TAPE CLASS ACTION**

**500-06-000615-126**

<b>PROCEEDINGS</b>
--------------------

On January 19, 2015, the Honourable Louis Lacoursière of the Superior Court of Quebec authorized a class action brought by the Plaintiff M. Belley on behalf of “all persons in Canada whose personal information was stored or saved on a DaimlerChrysler Financial Services Canada Inc. Data Tape which was lost while in transit on or about March 12, 2008”. A Settlement Agreement was recently reached between the parties, which is subject to the approval of the Superior Court of Quebec.

<b>PROPOSED SETTLEMENT AGREEMENT</b>
--------------------------------------

The settlement provides that Daimler Financial Services Canada Inc. now known as TD Auto Finance Services (“**TD Auto**”), without admission of liability, will pay a maximum capped amount of \$175,000 which will be used to pay those Class Members who suffered an actual and direct loss caused by the loss of the Data Tape. The settlement further provides for the payment of an indemnity to Class Members for time spent dealing with any type of Substantiated Loss and who submit a verified and approved Substantiated Claim up to a maximum of two hours of Lost Time, calculated at a rate of \$20 per hour, for each category of approved Substantiated Claim.

In addition, TD Auto will pay: 1) the fees of the Claims Administrator up to a maximum total cap of \$75,000; 2) the cost related to the notices sent to Class Members up to a maximum cap of \$75,000; 3) Class Counsel’s fees, costs and expenses, in the amount of \$150,000 plus taxes, as well as the Class Plaintiff’s claim in the amount of \$5,000. None of these amounts will affect or reduce the amount payable to Class Members for Substantiated Claims.

**A copy of the Settlement Agreement, the Pre-Approval Order, and other related documentation is available online at [www.ChryslerFinancialLostDataTape.ca](http://www.ChryslerFinancialLostDataTape.ca)**

<b>AM I A CLASS MEMBER?</b>
-----------------------------

You are a Class Member if you are a resident of Canada whose personal information was stored or saved on the Data Tape that was lost while in transit on or about March 12, 2008. You may have been notified of this incident in writing on or about March 27, 2008, or in February of 2016.

<b>WHAT ARE MY OPTIONS?</b>
-----------------------------

If you are a Class Member, you have the following two (2) options:

1. If you do not wish to contest the approval of the Settlement Agreement you have **nothing** to do for the time being. If the Settlement Agreement is approved by the Court, you will then have to submit a valid Claim Form before the expiry of the Claim Period in order to obtain compensation for your losses which will be verified by the Claims Administrator; or

2. Contest or comment on the approval of the Settlement Agreement. To object to or comment on the Settlement Agreement, you must deliver a written objection explaining the reasons for your objection / your comments by no later than **February 12, 2020**;

**Explanations, deadlines and details regarding the process of objecting to the settlement are set out in the Settlement Agreement and on the Settlement Website at [www.ChryslerFinancialLostDataTape.ca](http://www.ChryslerFinancialLostDataTape.ca)**

#### **SETTLEMENT AGREEMENT PRE-APPROVAL HEARING**

A hearing during which the Court will be called upon to approve the Settlement Agreement, has been set on **February 27, 2020** at the Montreal Courthouse, 1 Notre-Dame Street East, Montreal, Quebec, H2Y 1B6, in room 15.11 at 09:30 AM.

At this hearing, the Court will hear any objection(s)/comments raised by Class Members with respect to the proposed Settlement Agreement, in accordance with the deadlines and procedure set forth in the Settlement Agreement.

**If you are a Class Member and do not object to the Settlement, you do NOT have to do anything and you do NOT have to attend the Settlement Approval Hearing.**

#### **HOW DO I MAKE A CLAIM?**

If the settlement is approved, a further Notice will be issued which will identify and explain how Class Members can submit a claim.

#### **HOW DO I OBTAIN MORE INFORMATION?**

For more information, please contact:

<p>Claims Administrator <b>Epiq Systems Inc.</b> 220 Laurier Avenue West Suite 400, Ottawa ON K1P 5Z9 1-866-262-0006 -or- 1-613-562-3646 <a href="mailto:info@ChryslerFinancialLostDataTape.ca">info@ChryslerFinancialLostDataTape.ca</a> <a href="http://www.ChryslerFinancialLostDataTape.ca">www.ChryslerFinancialLostDataTape.ca</a></p>	<p>Class Counsel <b>Lex Group Inc.</b> 4101 Sherbrooke Street West Westmount, QC H3Z 1A7 514-451-5500 /<a href="mailto:info@lexgroup.ca">info@lexgroup.ca</a> <a href="http://www.lexgroup.ca">www.lexgroup.ca</a></p>
--	--

*Please note that in case of any discrepancy between the terms of this Notice and the Settlement Agreement, the terms of the Settlement Agreement shall prevail. Any term not defined in this Pre-Approval Notice shall have the meaning ascribed in the Settlement Agreement.*

**The publication of this Notice has been ordered by the Superior Court of Quebec.**